

平成22年度第1回紀の川市地域公共交通会議
会 議 次 第

日時:平成22年10月26日(火)

午後1時30分～

場所:紀の川市役所本庁

南別館3階大会議室

1 開 会

2 会長挨拶 紀の川市副市長 堂本正秀

3 委員紹介

4 事務局紹介

5 議 事

報告第1号 専決処分の承認を求めることについて
・平成22年度紀の川市地域公共交通活性化・再生総合事業の変更について

報告第2号 専決処分の承認を求めることについて
・平成22年度紀の川市地域公共交通会議会計補正予算(第1号)について

議案第1号 平成21年度紀の川市地域公共交通会議会計歳入歳出決算について

議案第2号 紀の川コミュニティバスの運行経路及び運行時刻の変更について

6 その他

7 閉 会

報告第1号

専決処分の承認を求めることについて

平成22年度紀の川市地域公共交通活性化・再生総合事業について、別紙のとおり専決処分したのでこれを報告し、承認を求める。

平成22年10月26日提出

紀の川市地域公共交通会議
会長 堂本 正秀

専 決 処 分 書

平成22年度紀の川市地域公共交通活性化・再生総合事業について、次のとおり専決処分する。

平成22年 5月 6日

紀の川市地域公共交通会議
会長 堂本 正秀



平成22年度紀の川市地域公共交通活性化・再生総合事業は次に定めるところによる。

実施事業

1. 紀の川市地域巡回バスの再編運行・・・(追加)

事業の目標:バス利用者の利便性と満足度を向上し、利用者の増加を図る。

事業の概要:平成21年5月1日に運行を開始した路線、時刻で引き続き運行。

事業費 :5, 275, 000円(新路線(区間)に係る運行経費)

2. スクールバスの有効活用も含めたデマンド型交通の導入調査

事業の目標:山間地域に点在する集落について、スクールバスの有効利用も含めてデマンド交通の導入についての調査を行い、持続可能な最適な交通のあり方を検討する。

事業の概要:公共交通を専門分野としている調査機関へ委託。

事業費 :1, 377, 000円(当初予算額 1, 000, 000円)

削減事業

1. バス待合設備の整備

事業の目標:バス利用者の利便性と満足度を向上し、利用者の増加を図る。

事業の概要:平成22年度は那賀病院前と桃山支所の2ヶ所にベンチを備えた屋根付のバス待合所を設置。

事業費 :0円(当初予算額 5, 000, 000円)

報告第2号

専決処分の承認を求めることについて

平成22年度紀の川市地域公共交通会議会計補正予算(第1号)を、別紙のとおり専決処分したのでこれを報告し、承認を求める。

平成22年10月26日提出

紀の川市地域公共交通会議
会長 堂本 正秀

専決処分書

平成22年度紀の川市地域公共交通会議会計補正予算(第1号)について、次のとおり専決処分する。

平成22年 5月 6日

紀の川市地域公共交通会議
会長 堂本 正秀



平成22年度紀の川市地域公共交通会議会計予算

平成22年度紀の川市地域公共交通会議会計歳入歳出予算は次に定めるところによる。

【歳入の部】

(単位:千円)

科 目	予 算 額		比 較	説 明
	変更後予算額	当初予算額		
負 担 金	1,377	0	1,377	紀の川市負担金 ・デマンド型交通導入調査費
補 助 金	3,000	6,000	△3,000	地域公共交通活性化・再生総合事業 補助金(国) (補助対象経費 6,652,000 円に対して 3,000,000 円の交付決定)
繰 越 金	0	0	0	
雑 収 入	0	0	0	
計	4,377	6,000	△1,623	

【歳出の部】

(単位:千円)

科 目	予 算 額		比 較	説 明
	変更後予算額	当初予算額		
会議費	0	0	0	
事務費	0	0	0	
事業費	4,377	6,000	△1,623	平成22年度総合連携計画事業費 ・地域巡回バスの再編運行 ・デマンド型交通導入調査
予備費	0	0	0	
計	4,377	6,000	△1,623	

議案第1号

平成21年度紀の川市地域公共交通会議会計歳入歳出決算について

平成21年度紀の川市地域公共交通会議会計歳入歳出決算について、次のとおり報告し、承認を求める。

自：平成21年 4月 1日

至：平成22年 3月31日

【歳入の部】

(単位:円)

科 目	予 算 額		歳入済額	比較	説 明
	当初予算額	予算現額			
負 担 金	0	0	0	0	
補 助 金	6,005,000	6,005,000	5,886,361	△118,639	地域公共交通活性化・再生総合事業補助金(国 1/2、紀の川市 1/2)
繰 越 金	0	0	0	0	
雑 収 入	0	0	0	0	
計	6,005,000	6,005,000	5,886,361	△118,639	

【歳出の部】

(単位:円)

科 目	予 算 額			歳出済額	比較	説 明
	当初予算額	流用額	予算現額			
会議費	0	0	0	0	0	
事務費	0	0	0	0	0	
事業費	6,005,000	0	6,005,000	5,886,361	△118,639	平成 21年度総合連携計画事業費(紀の川市一般会計へ) ・地域巡回バスの再編運行 ・パークアンドバスライド周知広報 ・公共交通サービスに関する 情報提供
予備費	0	0	0		0	
計	6,005,000	0	6,005,000	5,886,361	△118,639	

歳入済額 歳出済額 差引残額
5,886,361 円 — 5,886,361 円 = 0 円

平成22年10月26日提出

紀の川市地域公共交通会議
会長 堂本 正秀

平成21年度

紀の川市地域公共交通会議会計歳入歳出決算監査報告書

平成21年度紀の川市地域公共交通会議会計歳入歳出決算について、諸帳簿ならびに証拠書類を監査したところ、適正であったことを認めます。

平成22年10月21日

紀の川市地域公共交通会議

会長 堂本 正秀 様

監査委員 山 本 卓 司



監査委員

谷 巖



議案第2号

紀の川コミュニティバスの運行経路及び時刻の変更について

変更時期:平成22年12月1日(水)

路線変更:①岩出市役所への乗り入れ及び「宮」停留所の移設
船戸跨線橋北詰～岩出市役所(新設)～宮(移設)～岩出駅

②「岡田北」新停留所の設置
那賀総合庁舎前～岡田北(新設)～西井阪

運行時刻変更:1日の便数の増減及び大幅な運行時刻の変更無し

運賃:変更無し(150円均一、小児80円)

【別添 路線図、時刻表参照】

平成22年10月26日提出

紀の川市地域公共交通会議
会長 堂本 正秀