

紀の川市 A I オンデマンド交通導入業務にかかる公募型プロポーザル

評価項目及び配点表

評価内容	番号	項目	評価の視点	配点
業務実績	1	業務実績 (様式 2)	本業務の遂行にあたり、過去 5 年間に同種・類似の業務の実績があるか	/15
提案内容	2	人員体制	必要な専門的知見・経験を有しかつ人員が十分に配置されているか ※専門的知見・経験：オンデマンドバス事業、路線バス等の公共交通事業等の関連性の有る人材 ※人員配置：プロジェクトマネジメント、運行支援、マーケティング支援の配置、本市滞在日数等	/5
	3	スケジュール	実施スケジュールが現実的であり、柔軟な調整が可能なものであるか	/5
	4	システムの利便性	A I、I o T等の最新技術を活用し、利用者、運行事業者および事業者主体いずれにとっても利便性・操作性・拡張性の高いシステムであるか 新たな交通サービスの構築に向け、システムの拡張性が期待できるか	/20
	5	提案の先進性/独自性	事業の目的や基本方針等を勘案し、その専門的立場から他自治体の事例や今後の技術革新を見据え、市民の生活の質的向上や地域公共交通に対する満足度の向上に有効な提案であるか ・当市での普及が進んでいる LINE と連携したサービス提供への先進的な提案 ・鉄道・コミュニティバスなど当地域の他交通機関との乗換利便性を向上させる提案 ・利用促進についての提案 ・収益性など持続可能な公共交通への提案 ・SDGs など環境への配慮への提案 ・地域住民の地域公共交通に対する満足度を高める提案 ・車両確保についての提案	/20
	6	マネジメント 相談・支援	本業務を主体的にリードし、進捗を管理することができるか 本市が実施する下記項目に関する相談・支援を的確に実施することができるか ・実施地域及び関係者への説明 ・地域公共交通会議等の出席・資料作成 ・地域の交通事業者との密な連携 ・他分野連携施策への提案等	/20
	7	運行開始後の 定着・改善支援	利用データの実績集計・分析を毎月実施・報告するとともに、利用者アンケートを実施し、それらの分析結果をもとに、運行体制の定着・改善の支援を行うことができるか	/5
提案価格	8	提案価格 (様式 6)	・システム等導入費用（イニシャルコスト） ・システム利用及び運行費用（ランニングコスト）	/10
			合 計 点	/100