

平成21年度紀の川市地域公共交通会議
会 議 次 第

日時:平成22年 3月15日(月)

午後1時30分～

場所:紀の川市役所本庁

南別館3階大会議室

1 開 会

2 会長挨拶 紀の川市副市長 堂本正秀

3 委員紹介

4 事務局紹介

5 議 事

報告第1号 専決処分の承認を求めることについて
・紀の川市地域公共交通会議平成21年度歳入歳出予算について

報告第2号 平成21年度紀の川市地域公共交通活性化・再生総合事業実施状況について

議案第1号 紀の川市地域公共交通会議平成22年度歳入歳出予算(案)について

議案第2号 平成22年度紀の川市地域公共交通活性化・再生総合事業(案)について

そ の 他 紀の川市地域巡回バスの運行実績について

6 その他

7 閉 会

報告第1号

専決処分の承認を求めることについて

平成21年度紀の川市地域公共交通会議歳入歳出予算を、別紙のとおり専決処分したのでこれを報告し、承認を求める。

平成22年 3月15日提出

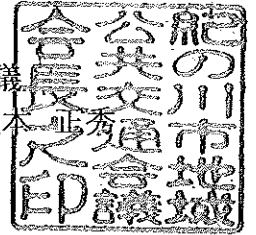
紀の川市地域公共交通会議
会長 紀の川市副市長 堂本 正秀

専決処分書

平成21年度紀の川市地域公共交通会議歳入歳出予算について、次のとおり専決処分する。

平成21年 9月29日

紀の川市地域公共交通会議
会長 紀の川市副市長 堂本



平成21年度紀の川市地域公共交通会議歳入歳出予算

平成21年度紀の川市地域公共交通会議歳入歳出予算は次に定めるところによる。

【歳入の部】

(単位:千円)

科 目	予 算 額		比 較	説 明
	本年度予算額	前年度予算額		
負担金	0	—	—	
補助金	6,005	—	皆増	地域公共交通活性化・再生総合事業 補助金(国) 6,004,905 円
繰越金	0	—	—	
雑収入	0	—	—	
計	6,005	—	皆増	

【歳出の部】

(単位:千円)

科 目	予 算 額		比 較	説 明
	本年度予算額	前年度予算額		
会議費	0	—	—	
事務費	0	—	—	
事業費	6,005	—	皆増	平成 21 年度総合連携計画事業費 ・地域巡回バスの再編運行 ・パークアンドバスライド周知広報 ・公共交通サービスに関する情報提供
予備費	0	—	—	
計	6,005	—	皆増	

報告第2号

平成21年度紀の川市地域公共交通活性化・再生総合事業実施状況について

1. 紀の川市地域巡回バスの再編運行について（平成21年5月1日運行開始）

(1) 新路線(区間)

事業者名	路線名	起点～主な経過地～終点	備考
和歌山バス那賀(株)	上名手打田コース (旧:打田麻生津コース)	「名手駅前」～「西元町」	【別添 地域巡回バス時刻表】参照
		「那賀支所」～「那賀中学校」	
		「平野北」～「名手上」～「名手上北」	
		「猪の垣」～「白水園前」～「粉河寺」～「秋葉前」	
		「藤井北」～「中津川南」	
		「北長田」～「南志野」～「赤尾」～「打田国道口」～「那賀病院」	
		「打田駅」～「紀の川市役所」	
	川原竜門コース (旧:上名手竜門コース)	「馬宿」～「上野井団地前」～「那賀総合センター前」	
		「広域農道重行」～「北勢田ハイテクパーク」	
	細野貴志川コース	「北畑野上」～「尾崎北」～「那賀病院」	
	桃山柄瀨コース	「那賀病院」～「窪」～「庄前峠」～「高野」	
		「細野口」～「彦谷口」	

※貴志川路線については、路線の変更はせず新停留所の設置、名称変更のみ。(フリー乗降区間なし。)

(2) 事業費

○新停留所設置に係る費用等(新時刻表印刷費含む) :和歌山バス那賀(株) 4,244,730円
有田交通(株) 2,048,080円

○新路線 15.75km に係る運行経費

運行委託料 5,059,000円…①

運送収入 317,000円…②

補助対象経費①－②:和歌山バス那賀(株) 4,742,000円

合計:11,034,810円

2. パークアンドバスライドの推進

(1) 実施事業

パークアンドバスライド周知チラシ作成: 粉河駅前紀の川市営駐車場を利用したのパークアンドバスライド利用者数増加を目的として作成。

A4両面にパークアンドバスライドの利用促進PR及び粉河熊取線時刻表(平成22年3月13日改正後)を掲載。

【別添 周知チラシ】参照

(2) 事業費

A4サイズ 両面印刷カラー(デザイン費含む) 5,000部 58,800円(税込)

3. 公共交通サービスに関する情報提供

(1) 実施事業

紀の川市バスマップ作成: それぞれ別々になっていた紀の川市地域巡回バス、紀の川コミュニティバス、粉河熊取線の時刻表を、利用者の利便性向上を目的として、時刻表及び路線図を1つにまとめた冊子を作成。

また、観光案内も掲載し、バス利用の活性化も図る。

※作成中

(2) 事業費

B2サイズ マットコート 両面カラー印刷(デザイン費含む) 6,000部 693,000円(税込)

議案第1号

紀の川市地域公共交通会議平成22年度歳入歳出予算(案)について

平成22年度歳入歳出予算は次に定めるところによる。

【歳入の部】

(単位:千円)

科 目	予 算 額		比 較	説 明
	本年度予算額	前年度予算額		
負 担 金	0	0	0	
補 助 金	6,000	6,005	△5	地域公共交通活性化・再生総合事業補助金(国 1/2、紀の川市 1/2)
繰 越 金	0	0	0	前年度繰越金
雑 収 入	0	0	0	
計	6,000	6,005	△5	

【歳出の部】

(単位:千円)

科 目	予 算 額		比 較	説 明
	本年度予算額	前年度予算額		
会 議 費	0	0	0	
事 務 費	0	0	0	
事 業 費	6,000	6,005	△5	平成 22 年度総合連携計画事業費 ・バス停留所整備 ・デマンド交通導入調査
予 備 費	0	0	0	
計	6,000	6,005	△5	

平成22年 3月15日提出

紀の川市地域公共交通会議
会長 紀の川市副市長 堂本 正秀

議案第2号

平成22年度紀の川市地域公共交通活性化・再生総合事業(案)について

○バス待合設備の整備

事業の目標:バス利用者の利便性と満足度を向上し、利用者の増加を図る。

事業の概要:平成22年度は那賀病院前と桃山支所の2ヶ所にベンチを備えた屋根付のバス待合所を設置。

事業費:¥2,500,000 × 2箇所 = ¥5,000,000

○スクールバスの有効活用も含めたダイヤモンド型交通の導入調査

事業の目標:山間地域に点在する集落について、スクールバスの有効利用も含めてダイヤモンド型交通の導入についての調査を行い、持続可能な最適な交通のあり方を検討する。

事業の概要:公共交通を専門分野としている調査機関へ委託。

事業費:¥1,000,000

その他

紀の川市地域巡回バスの運行実績について

○平成21年度運行実績報告【資料2】、【資料3】参照