

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価総括表
(生活交通ネットワーク計画に基づく事業)

近畿運輸局

評価対象事業名：地域内フィーダー系統

協議会名	①補助対象事業者等	②事業概要	協議会における事業評価結果				地方運輸局等における 二次評価結果	備考
			③前回(又は類似事業)の 事業評価結果の反映状況	④事業 実施の 適切性	⑤目標・効果 達成状況	⑥事業の今後の改善点	評価結果	
紀の川市地域公共交通会議	和歌山バス那賀株式会社	(粉河那賀路線) 1 上名手打田コースA 名手駅前～紀の川市役所(経由地:打田駅ほか)の運行	地域からの要望や利用状況の検証結果を踏まえ、平成26年4月から運行路線、ダイヤの改正を実施	A	B	年々、利用者が減少傾向にある為、利用促進の取組みを強化し、利用者の確保に努める。またH26.4ダイヤ改正による効果、課題を検証し、改善項目を次回の生活交通ネットワークへ反映できるようにする。	紀の川市地域公共交通会議では、行政・市民・事業者が一体となって協力し、公共交通手段を確保することにより、市民誰もがバスを利用し、いつでも市内を安全に移動できることを目指し、市内巡回バスを運行に取り組んでいる。 平成26年度は、系統ごとの特性を把握し、各系統ごとに平均乗車人員の微増で目標として設定している。事業実施の適切性については、自己評価のとおり適切に実施できたと評価できる。 目標・効果達成状況については、一部目標が達成されなかった系統があるが、地域住民ニーズを反映し、平成26年4月からのダイヤ改正を行ったが、利用者確保にいたらなかったため、今後は自己評価のとおり、課題検証に努められたい。また、持続的に安定したサービスの提供を行うため、利用動向調査を行う等、効率的な運行の実施に努められたい。	
	和歌山バス那賀株式会社	(粉河那賀路線) 2 上名手打田コースB 名手駅前～名手駅前の運行	地域からの要望や利用状況の検証結果を踏まえ、平成26年4月から運行路線、ダイヤの改正を実施	A	B	年々、利用者が減少傾向にある為、利用促進の取組みを強化し、利用者の確保に努める。またH26.4ダイヤ改正による効果、課題を検証し、改善項目を次回の生活交通ネットワークへ反映できるようにする。		
	和歌山バス那賀株式会社	(粉河那賀路線) 川原電門コース 3 紀の川市那賀支所～紀の川市役所(経由地:粉河駅ほか)の運行	地域からの要望や利用状況の検証結果を踏まえ、平成26年4月から運行路線、ダイヤの改正を実施	A	A	年々、利用者が減少傾向にある為、利用促進の取組みを強化し、利用者の確保に努める。またH26.4ダイヤ改正による効果、課題を検証し、改善項目を次回の生活交通ネットワークへ反映できるようにする。		
	和歌山バス那賀株式会社	(粉河那賀路線) 4 打田北部コース(左まわり) 那賀病院～那賀病院(経由地:打田駅ほか)の運行	地域からの要望や利用状況の検証結果を踏まえ、平成26年4月から運行路線、ダイヤの改正を実施	A	A	年々、利用者が減少傾向にある為、利用促進の取組みを強化し、利用者の確保に努める。またH26.4ダイヤ改正による効果、課題を検証し、改善項目を次回の生活交通ネットワークへ反映できるようにする。		
	和歌山バス那賀株式会社	(粉河那賀路線) 5 打田北部コース(右まわり) 那賀病院～那賀病院(経由地:打田駅ほか)の運行	地域からの要望や利用状況の検証結果を踏まえ、平成26年4月から運行路線、ダイヤの改正を実施	A	A	年々、利用者が減少傾向にある為、利用促進の取組みを強化し、利用者の確保に努める。またH26.4ダイヤ改正による効果、課題を検証し、改善項目を次回の生活交通ネットワークへ反映できるようにする。		

紀の川市地域公共交通会議	和歌山バス那賀株式会社	(桃山路線) 6 黒土高野コース 紀の川市役所～高野(経由地:打田駅ほか)の運行	地域からの要望や利用状況の検証結果を踏まえ、平成26年4月から運行路線、ダイヤの改正を実施	A	B	年々、利用者数が減少傾向にある為、利用促進の取組みを強化し、利用者の確保に努める。またH26.4ダイヤ改正による効果、課題を検証し、改善項目を次回の生活交通ネットワークへ反映できるようにする。
	和歌山バス那賀株式会社	(桃山路線) 7 細野貴志川コースA 紀の川市桃山支所～垣内(経由地:貴志駅ほか)の運行	地域からの要望や利用状況の検証結果を踏まえ、平成26年4月から運行路線、ダイヤの改正を実施	A	B	年々、利用者数が減少傾向にある為、利用促進の取組みを強化し、利用者の確保に努める。またH26.4ダイヤ改正による効果、課題を検証し、改善項目を次回の生活交通ネットワークへ反映できるようにする。
	和歌山バス那賀株式会社	(桃山路線) 8 細野貴志川コースB 紀の川市役所～垣内(経由地:貴志駅ほか)の運行	地域からの要望や利用状況の検証結果を踏まえ、平成26年4月から運行路線、ダイヤの改正を実施	A	B	年々、利用者数が減少傾向にある為、利用促進の取組みを強化し、利用者の確保に努める。またH26.4ダイヤ改正による効果、課題を検証し、改善項目を次回の生活交通ネットワークへ反映できるようにする。
	和歌山バス那賀株式会社	(桃山路線) 9 桃山鞆淵コースA 和田～下志賀(経由地:大西ほか)の運行	地域からの要望や利用状況の検証結果を踏まえ、平成26年4月から運行路線、ダイヤの改正を実施	A	B	年々、利用者数が減少傾向にある為、利用促進の取組みを強化し、利用者の確保に努める。またH26.4ダイヤ改正による効果、課題を検証し、改善項目を次回の生活交通ネットワークへ反映できるようにする。
	和歌山バス那賀株式会社	(桃山路線) 10 桃山鞆淵コースB 紀の川市役所～垣内(経由地:打田駅ほか)の運行	地域からの要望や利用状況の検証結果を踏まえ、平成26年4月から運行路線、ダイヤの改正を実施	A	B	年々、利用者数が減少傾向にある為、利用促進の取組みを強化し、利用者の確保に努める。またH26.4ダイヤ改正による効果、課題を検証し、改善項目を次回の生活交通ネットワークへ反映できるようにする。