

都市再生整備計画 フォローアップ報告書
名手駅前地区

平成24年9月

和歌山県紀の川市

1. 数値目標の達成状況の確認(確定値)

様式4-① 都市再生整備計画に記載した目標を定量化する指標の確定

指標	単位	従前値	目標値	事後評価				フォローアップによる確定値	計測時期	フォローアップ時点での達成度	確定値が評価値と比較して大きな差異がある場合や改善が見られない場合等		総合所見
				評価値	見込み・確定の別	目標達成度	1年以内の達成見込み				理由	改善策の方向性	
指標1	(都)名手市場麻生津線の自動車交通量	台/12h	2,149	2,579	2,376	確定	△	あり	2,025	H24年7月	×	県道(都)栄町線が工事中(H24整備予定)により通行障害となっていることや(仮)粉河・那賀I.C.とそのアクセス道路が未供用となっていることの影響が大きかった。 <input checked="" type="checkbox"/> 改善策はそのまま <input type="checkbox"/> 改善策に補強が必要 <input type="checkbox"/> 新たに改善策をたてる	交差点における全自動車交通量としては減少しているものの、(都)名手市場麻生津線のみ自動車交通量(南北方向)については交通量が増加していることから、一定の整備効果があるものと評価できる。
指標2	消防活動円滑区域の割合	%	81	100	100	確定	○	あり	100	H24年7月	○	<input type="checkbox"/> 改善策はそのまま <input type="checkbox"/> 改善策に補強が必要 <input type="checkbox"/> 新たに改善策をたてる	道路((都)名手市場麻生津線、(仮称)栄大黒線)や公園(名手公園)の整備により、消防活動困難区域が解消した。
指標3	住みやすさの満足度指数	-	2.46	2.76	3.28	確定	○	あり	3.35	H24年7月	○	<input type="checkbox"/> 改善策はそのまま <input type="checkbox"/> 改善策に補強が必要 <input type="checkbox"/> 新たに改善策をたてる	道路((都)名手市場麻生津線、(仮称)栄大黒線)や公園(名手公園)の整備により、安全性・利便性に関する満足度が向上した。
指標4						確定		あり		H 年 月		<input type="checkbox"/> 改善策はそのまま <input type="checkbox"/> 改善策に補強が必要 <input type="checkbox"/> 新たに改善策をたてる	
指標5						確定		あり		H 年 月		<input type="checkbox"/> 改善策はそのまま <input type="checkbox"/> 改善策に補強が必要 <input type="checkbox"/> 新たに改善策をたてる	

事後評価シート 様式2-1及び添付様式2-①から転記 ※全ての指標について記入

※フォローアップの必要のある指標について記入

※全ての指標について記入

様式4-② その他の数値指標の確定

指標	単位	従前値	目標値	事後評価				フォローアップによる確定値	計測時期	フォローアップ時点での達成度	確定値が評価値と比較して大きな差異がある場合や改善が見られない場合等		総合所見
				評価値	見込み・確定の別	達成度	1年以内の達成見込み				理由	改善策の方向性	
その他の数値指標1	道路整備による防災に対する安全性の満足度	-	2.47	/	3.56	確定	/	/	3.78	H24年7月	/	<input type="checkbox"/> 改善策はそのまま <input type="checkbox"/> 改善策に補強が必要 <input type="checkbox"/> 新たに改善策をたてる	道路整備により、地区の安全性向上に対する満足度が向上した。また、公園・耐震性貯水槽整備等も満足度向上に寄与していると考えられる。
その他の数値指標2	道路整備による日常生活の利便性の満足度	-	2.76	/	3.39	確定	/	/	3.71	H24年7月	/	<input type="checkbox"/> 改善策はそのまま <input type="checkbox"/> 改善策に補強が必要 <input type="checkbox"/> 新たに改善策をたてる	道路整備により、地区の利便性向上に対する満足度が向上した。また、道路の修景整備や公園整備等も間接的に満足度向上に寄与していると考えられる。
その他の数値指標3			/	/	/	確定	/	/		H 年 月	/	<input type="checkbox"/> 改善策はそのまま <input type="checkbox"/> 改善策に補強が必要 <input type="checkbox"/> 新たに改善策をたてる	

事後評価シート 様式2-1及び添付様式2-②から転記 ※全ての指標について記入

※フォローアップの必要のある指標について記入

※全ての指標について記入

2. 今後のまちづくり方策の検証

様式4-③ 「今後のまちづくり方策」の進捗状況

事後評価シート 添付様式5-③に記載した今後のまちづくり方策(事項)		実施した具体的な内容	実施した結果	今後の課題 その他特記事項
・成果を持続させるために 行う方策	・安全で便利な市街地の形成	・名手公園を活用した消防団の訓練活動 ・地元による登下校時の児童の見守り活動	地区における安全に関する関心が増している。	・道路・公園での継続的な安全性の確保 ・安全意識の維持・高揚
	・まちづくり活動によるまちの魅力向上	・公園での地元の清掃活動の実施 ・地元のイベント(青洲祭の行列)等の実施 ・本事業の竣工式での参加者への散策MAPの配布	清掃活動により、良好な道路・公園が保たれているとともに、道路・公園を活用したイベントの実施や地区周知により、公園の認知が高まり、利用促進が図られている。	・良好な道路・公園の維持
改善策 ・まちづくりの目標を達成するための改善策 ・残された課題・新たな課題への対応策 ・その他 必要な改善策	・幹線道路網の確立	・都市計画道路見直し調査の実施 ・地区内での満足度アンケートの実施 ・(都)名手市場麻生津線交通量調査の実施	都市計画道路の見直し調査やアンケート調査、交通量調査の実施による地区外の幹線道路整備検討の必要性を把握した。	・粉河・那賀I.C.開設をふまえた地区外の道路整備の検討
	・賑わいの創出	・本事業の竣工式での参加者への散策MAPの配布	散策MAP配布による地区の再発見や今後の認知度の向上が期待できる。	・まちづくり活動による地区の認知度拡大
	・歩行者等の安全性の確保	・地元による登下校時の児童の見守り活動	良好な歩道の創出に伴い、地区における安全に関する関心が増している。	・道路・公園での継続的な安全性の確保 ・安全意識の維持・高揚

事後評価シート 添付様式5-③から転記

様式4-④ フォローアップにより新たに追加が考えられる今後のまちづくり方策

追加が考えられる今後のまちづくり方策	具体的内容	実施時期	実施にあたっての課題 その他特記事項