

令和7年度

紀の川市地域公共交通活性化再生協議会（第3回）

会 議 録

令和8年1月



# 審 議 結 果

□会議の名称： 令和7年度紀の川市地域公共交通活性化再生協議会（第3回）

□開催日時： 発 送 日 令和8年1月14日（水）  
提出期限 令和8年1月26日（月）

□委員名簿： 次頁記載

□審議結果：

議案	表決			結果
	賛成	反対	賛否なし	
【議案第1号】 地域公共交通確保維持改善事業 に関する自己評価について	25名	0名	0名	承認
【議案第2号】 紀の川コミュニティバスの路 線・ダイヤ改正について	22名	1名	2名	承認

※会長は表決に含まない。

□意見等：別紙のとおり

【委員名簿】

(敬称略)

規約第4条に基づく位置付け	所属	職名	氏名	備考
(1) 紀の川市の指名する者	紀の川市	副市長	今城 崇光	会長
	紀の川市福祉部	部長	貴多橋 一仁	
	紀の川市農林商工部	部長	西 博行	
	紀の川市建設部	部長	山本 欣史	
	紀の川市教育部	部長	長田 和美	
(2) 法第2条第2号に掲げる公共交通事業者等及びその組織する団体が推薦する者	和歌山バス那賀株式会社	取締役社長	佐伯 一也	
	株式会社有交紀北	代表取締役	西脇 正宜	
	公益社団法人 和歌山県バス協会	専務理事	森下 清司	
	一般社団法人 和歌山県タクシー協会	会長	豊田 英三	
	和歌山県交通運輸産業 労働組合協議会	バス部会長	坂前 吉信	
	西日本旅客鉄道株式会社 和歌山支社	副支社長	礪川 健太郎	
和歌山電鐵株式会社	代表取締役専務	麻生 剛史		
(3) 住民又は利用者の代表	打田地区区長会	会長職務代行者	宮本 稔彦	
	粉河地区区長会	会長	赤松 新太郎	
	那賀地区区長会	会長	野村 清彦	
	桃山地区区長会	会長	新谷 幸治	
	貴志川地区区長会	会長	井上 禎	
	紀の川市身体障害者連盟	会長	川嶋 至	
(4) 近畿運輸局和歌山運輸支局長又はその指名する者	和歌山運輸支局	首席運輸企画専門官	明石 久則	
	和歌山運輸支局	首席運輸企画専門官	川村 昌光	
(5) 岩出警察署長又はその指名する者	岩出警察署	署長	赤井 啓修	
(6) 道路管理者、学識経験者その他の協議会が必要と認める者	龍谷大学文学部	教授	井上 学	副会長
	和歌山河川国道事務所 和歌山国道維持出張所	所長	柴田 真次	
	和歌山県地域振興部 地域政策局総合交通政策課	課長	石井 宏紀	監査委員
	那賀振興局建設部	副部長	久保 省生	
	岩出市総務部総務課	課長	西浦 正員	監査委員

別紙【ご意見等】

議案第2号 紀の川コミュニティバスの路線・ダイヤ改正について

【反対のご意見】

貴志川地区において、それなりの戸数もある前田自治区では、紀の川コミュニティバスを利用したくても近くにバス停がありません。

東回り、西回りともに出発・到着地点を紀の川市貴志川支所から前田地蔵寺前に変更できないでしょうか？所要時間は5分弱です。

【事務局回答】

紀の川コミュニティバスの出発・到着地点についてですが、以下の点から「紀の川市貴志川支所」が望ましいと考えております。

- ・屋根・ベンチ等の待合環境が整備されていること。
- ・バス運転士が休息できる環境が確保されていること。
- ・公共施設、商業施設、病院等に隣接していることから、利用者の目的地となるとともに、地域巡回バスとの交通結節点となっていること。

また、運行経路の変更についてですが、紀の川コミュニティバスは1運行1時間45分と非常に長い路線であることから、現在以上に運行時間を増加させない考えの中で、他のバス停の利用状況を踏まえながら慎重に検討させていただきたいと考えております。

ご意見のとおり、前田自治区の付近に紀の川コミュニティバスのバス停がなく、ご不便をおかけしていることと思っておりますが、現時点では、地域内の移動は地域巡回バスや紀の川デマンド乗合交通（のりのり交通）をご利用いただくとともに、紀の川コミュニティバスのご利用については、紀の川デマンド乗合交通等との組み合わせで、共通の場所に停留所（乗降ポイント）がある「紀の川市貴志川支所」又は「丸栖コミュニティセンター」からの乗り換えによりご利用いただきたいと思いますので、ご理解のほどよろしくお願いいたします。

議案第2号 紀の川コミュニティバスの路線・ダイヤ改正について

【その他のご意見】

コミュニティバスについて、パターンダイヤでの運行に近いと考えており、和歌山線との接続を考慮したダイヤにさせていただき、あるいは接続の良い時間に印を入れるなど、列車との接続を意識した時刻表への修正を可能であればお願いしたい。（太地町さまでは実施いただいています）

【事務局回答】

コミュニティバスの路線・ダイヤ改正を行う際には、鉄道との接続を可能な限り考慮したいと考えています。

また、列車との接続を意識した時刻表の作成について、今後新たに時刻表を作成する際にはご意見を取り入れられないか検討していきたいと考えています。