

紀の川市地域公共交通網形成計画（素案）に対する意見募集の結果と市の考え方について

- (1) 募集期間 平成31年1月18日（金）～平成31年2月14日（木）
 (2) 閲覧方法 市ホームページ、地域創生課（本庁舎3階32番カウンター）
 (3) 回答人数・件数 2名・10件
 (4) パブリックコメントに寄せられたご意見とご意見に対する市の考え

No.	ご意見の概要		ご意見に対する紀の川市の考え方
	該当箇所	ご意見	
1	本編 p.2	1.2 計画の策定目的	公共交通を社会インフラとして位置づけ、確保するという観点が必要ではないでしょうか。
2	本編 p.3	2.地域公共交通網形成計画で向き合うべき課題 ④地域公共交通軸としての鉄道サービスの維持	鉄道サービスの維持として記載されていますが、施策メニューの中では特に触れられていません。 具体的な取り組みについて記載する必要があるのではないのでしょうか。
3	本編 p.31	I-C 交通拠点の整備	バス停の整備は触れられていますが、鉄道駅についても駅前広場や駐輪場の整備拡充、キス&ライド送迎スペースの確保、待合施設の整備が必要ではないのでしょうか。
4	本編 p.32～38	4.3 基本方針Ⅱ 4.4 基本方針Ⅲ	各施設の所在地案内や各イベント案内について、ホームページやチラシ等告知する際は、公共交通利用のアクセス（バス停や鉄道駅）を記載することを全市的に取り組むことによって関心が高まるのではないのでしょうか。
5	本編 p.39	5.計画の評価・検証・見直し	各施策について実施スケジュールが明示され、PDCAサイクルで検証を行う、その際は「協議会だけでなく地域とのワークショップも積極的に行いながら、地域の意見を踏まえた計画の実現を図っていきます」という取り組みは評価いたします。 5年後の目標に達するよう一年、一年市民に見える形で取り組みを進めていただくことを望みます。
6	その他	—	「紀の川市地域公共交通活性化再生協議会」委員に、公共交通活性化やまちづくりに取り組み、公共交通を利用し多くの実践経験と知見をもつ市民団体の代表を加えるべきではないでしょうか。（例えば貴志川線の未来をつくる会 等）

No.	ご意見の概要		ご意見に対する紀の川市の考え方	
	該当箇所	ご意見		
7	その他	—	<p>観光振興を掲げる紀の川市として、インバウンドや国内観光客が多く訪れる貴志駅を中心とした、市内の観光拠点を移動する交通手段の確保が課題といえます。</p> <p>この点についても計画策定が必要ではないでしょうか。</p>	<p>「紀の川市地域公共交通網形成計画」では、まずは「市民」が利用しやすい地域公共交通網の姿を明らかにするというを優先しています。</p> <p>その上で、持続可能な地域公共交通の運行のため、観光需要と親和性が高いと考えられる路線については、ご指摘の内容も視野に入れながら運行の実現を目指したいと考えています。</p> <p>しかしながら、市民向けの地域公共交通サービス向上を求めるとご意見もある中で、観光客を優先した交通手段の提供には、慎重な検討を要すると考えています。あくまでも、市民利用に主体性を置きつつ、可能な範囲で観光需要への対応を検討して参ります。</p>
8	本編 p.38	Ⅲ－B 公共交通マップの作成	<p>公共交通は電車+バス+歩き（もしくはお迎え）なので、公共交通ガイドマップは、地図の上に描いていただくと、降りてから、目的地まで歩く道のりや、地形がわかる、およその時間やどのバス停を使っていいかわかって便利です。</p> <p>自分で必要なところも書き込んでマイマップにできます。</p>	<p>ご指摘のとおり、現在、路線図を地図に落とし込んだ公共交通マップのご用意がありません。</p> <p>施策メニューⅢ－Bに「公共交通マップの作成」を掲げていますので、頂いたご意見を参考に、マップの作成を検討します。</p>
9	その他	—	<p>鞆渕の方にも出かけたくて、数年前に1、2度、鞆渕八幡までバスで出かけさせていただいて有難かったのですが、坂道、曲り道のため、バスのゆれがものすごく気分を悪くしてしまい、体調を崩しそうになったので、以来出かけられないでいます。</p> <p>御高齢の方、体の弱い方、通院の方は、乗れないのじゃないかと思っています。</p> <p>車種を変えて、タクシーで体調に合わせて、ゆっくり走っていただくことや、デマンドタクシーにすれば鞆渕の方々が、ルートを変えて、貴志駅方面、河南図書館、イオンタウンなどにも来られる利便が開けますか？</p> <p>運転して下さる方もご高齢の方が多いので、全線とも、休憩時間をゆっくとれたり、毎日の生活が不規則にならないようシフトに御配慮いただけると、利用させていただいている側も、有難く、安心できます。</p>	<p>「デマンド型乗合タクシー」にもさまざまなメリット・デメリットがあり、導入には地域住民の理解を得ながら慎重な検討を重ねる必要があると認識しています。</p> <p>計画実施の過程で、地域住民とのワークショップ等の開催も検討していますので、頂いたご意見も参考に、持続可能な地域公共交通網の構築を目指して参ります。</p> <p>また、運転士のシフト等については運行ダイヤと密接な関係を有しておりますので、交通事業者等関係者との協議・検討を重ねて参ります。</p>
10	その他	—	<p>紀の川コミュニティバスですが、貴志川支所に着いてから、ショッピングタウン前を回っていただいて、もう一度支所に戻るよう少し延長していただくと、御近所で買えない物などワンストップショッピングで心強いし、ホッとできます。</p>	<p>紀の川コミュニティバスについては、岩出市および和歌山バス那賀株式会社との協議の上で運行路線・時間を決定しています。</p> <p>路線等を変更する際には、頂いたご意見も参考としながら、検討します。</p>