

# 地域巡回バス試行運行 の結果について

資料1 地域巡回バス試行運行期間の利用者数(令和3年10月～令和5年9月)

コース名	便数	令和3年度(上期)							183日			令和3年度(下期)							179日											
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	小計	月平均	1日平均	1便平均	10月	11月	12月	1月	2月	3月	小計	月平均	1日平均	1便平均									
名手上那賀支所コース	6	(Data for this period is obscured by a diagonal line in the original image)																			355	343	351	268	295	308	1,920	320	10.73	1.79
川原西脇コース	6																				145	193	121	112	116	104	791	132	4.42	0.74
赤尾藤井コース	5																				262	231	226	153	192	205	1,269	212	7.09	1.42
長田竜門コース	4																				93	76	66	63	53	80	431	72	2.41	0.60
北勢田コース	3																				25	27	46	36	40	46	220	37	1.23	0.41
三谷コース	2																				7	14	6	2	6	9	44	7	0.25	0.12
黒土高野コース	6																				34	45	38	26	36	52	231	39	1.29	0.22
打田貴志川コース	13																				416	299	351	259	237	419	1,981	330	11.07	0.85
東貴志丸栖コース	4																				220	187	211	139	144	193	1,094	182	6.11	1.53
西貴志コース	4																				377	338	363	253	288	389	2,008	335	11.22	2.80
桃山鞆淵コース	6																				312	321	321	223	166	327	1,670	278	9.33	1.55
細野貴志川コース	6																				127	128	148	116	134	144	797	133	4.45	0.74
計	65																				2,373	2,202	2,248	1,650	1,707	2,276	12,456	2,076	69.59	1.07

コース名	便数	令和4年度(上期)							183日			令和4年度(下期)							179日		
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	小計	月平均	1日平均	1便平均	10月	11月	12月	1月	2月	3月	小計	月平均	1日平均	1便平均
名手上那賀支所コース	6	324	316	314	345	320	324	1,943	324	10.62	1.77	314	337	335	270	342	355	1,953	326	10.91	1.82
川原西脇コース	6	108	126	111	121	105	102	673	112	3.68	0.61	98	104	89	70	82	107	550	92	3.07	0.51
赤尾藤井コース	5	248	250	300	247	133	254	1,432	239	7.83	1.57	250	223	203	168	214	207	1,265	211	7.07	1.41
長田竜門コース	4	62	88	77	57	94	108	486	81	2.66	0.66	82	66	94	58	57	57	414	69	2.31	0.58
北勢田コース	3	41	40	36	46	48	45	256	43	1.40	0.47	44	45	40	35	40	45	249	42	1.39	0.46
三谷コース	2	11	11	9	9	16	13	69	12	0.38	0.19	18	8	7	1	8	14	56	9	0.31	0.16
黒土高野コース	6	43	35	41	44	32	40	235	39	1.28	0.21	53	49	37	40	43	36	258	43	1.44	0.24
打田貴志川コース	13	387	375	403	366	373	369	2,273	379	12.42	0.96	573	451	489	351	437	528	2,829	472	15.80	1.22
東貴志丸栖コース	4	212	218	186	131	173	153	1,073	179	5.86	1.47	175	191	194	162	195	193	1,110	185	6.20	1.55
西貴志コース	4	358	379	296	331	357	357	2,078	346	11.36	2.84	461	422	449	268	295	364	2,259	377	12.62	3.16
桃山鞆淵コース	6	304	250	228	222	224	218	1,446	241	7.90	1.32	251	239	268	209	243	260	1,470	245	8.21	1.37
細野貴志川コース	6	133	117	118	121	150	121	760	127	4.15	0.69	176	122	133	68	92	123	714	119	3.99	0.66
計	65	2,231	2,205	2,119	2,040	2,025	2,104	12,724	2,121	69.53	1.07	2,495	2,257	2,338	1,700	2,048	2,289	13,127	2,188	73.34	1.13

対前年同期間比

105% 102% 104% 103% 120% 101% 105%

コース名	便数	令和5年度(上期)							183日		
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	小計	月平均	1日平均	1便平均
名手上那賀支所コース	6	416	466	374	479	343	493	2,571	429	14.05	2.34
川原西脇コース	6	129	97	85	111	90	115	627	105	3.43	0.57
赤尾藤井コース	5	229	206	201	190	114	188	1,128	188	6.16	1.23
長田竜門コース	4	70	70	30	28	39	58	295	49	1.61	0.40
北勢田コース	3	66	85	105	79	74	90	499	83	2.73	0.91
三谷コース	2	9	2	1	8	6	16	42	7	0.23	0.11
黒土高野コース	6	67	41	37	48	11	31	235	39	1.28	0.21
打田貴志川コース	13	535	454	431	501	459	538	2,918	486	15.95	1.23
東貴志丸栖コース	4	206	202	180	192	199	204	1,183	197	6.46	1.62
西貴志コース	4	391	362	313	330	412	402	2,210	368	12.08	3.02
桃山鞆淵コース	6	219	220	201	247	291	336	1,514	252	8.27	1.38
細野貴志川コース	6	117	95	81	70	110	87	560	93	3.06	0.51
計	65	2,454	2,300	2,039	2,283	2,148	2,558	13,782	2,297	75.31	1.16

対前年同期間比

110% 104% 96% 112% 106% 122% 108%

コース名	期間合算		724日		
	合計	月平均	1日平均	1便平均	
名手上那賀支所コース	8,387	349	11.58	1.93	
川原西脇コース	2,641	110	3.65	0.61	
赤尾藤井コース	5,094	212	7.04	1.41	
長田竜門コース	1,626	68	2.25	0.56	
北勢田コース	1,224	51	1.69	0.56	
三谷コース	211	9	0.29	0.15	
黒土高野コース	959	40	1.32	0.22	
打田貴志川コース	10,001	417	13.81	1.06	
東貴志丸栖コース	4,460	186	6.16	1.54	
西貴志コース	8,555	356	11.82	2.95	
桃山鞆淵コース	6,100	254	8.43	1.40	
細野貴志川コース	2,831	118	3.91	0.65	
計	52,089	2,170	71.95	1.11	

全体の利用者数については試行運行当初より増加傾向にあります。一方で改正当初より利用が減少しているコースもあり見直しが必要な状況です。1便平均が1人を下回るコースは利用者が0人となっている便も多いと考えられることから、特に運行の見直しが必要なコースであると考えられます。

## 資料2 紀の川市地域巡回バス 利用者1人あたりの市負担額

(単位:円)

	コース名	便							便全体
		第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便	第7便	
上り	名手上那賀支所	12,529	3,251	1,151					2,388
	川原西脇	20,605	3,140	20,220					7,204
	赤尾藤井	3,333	4,214						3,722
	長田竜門	27,308	3,403						6,052
	北勢田	27,515	2,742						4,987
	三谷	24,626							24,626
	黒土高野	16,401	29,602	3,734					8,275
	打田貴志川	1,968	1,528	1,983	3,970	5,715	10,606		2,740
	東貴志丸栖	2,151	7,475						3,340
	西貴志	918	1,259						1,062
	桃山鞆淵	10,148	2,361	4,607					4,059
	細野貴志川	2,307	4,814						3,119
下り	コース名	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便	第7便	便全体
	名手上那賀支所	443	2,907	18,156					1,128
	川原西脇	2,431	4,489	5,879					3,730
	赤尾藤井	821	2,544	11,690					1,768
	長田竜門	3,051	11,620						4,833
	北勢田	2,543							2,543
	三谷	9,115							9,115
	黒土高野	3,634	7,356	60,685					7,016
	打田貴志川	5,495	2,058	1,226	2,776	2,613	4,812	14,908	2,798
	東貴志丸栖	2,638	4,349						3,284
	西貴志	806	1,864						1,126
	桃山鞆淵	2,452	1,452						1,824
細野貴志川	2,664	5,040	18,245					4,772	

※上り下りは、「紀の川市公共交通ガイドブック」時刻表の矢印の向きに準じる。

### 【資料の説明について】

- ・路線全体の市負担額を、各便の走行距離で按分し、各便の市負担額を概算
- ・各便の市負担額を利用者数で割ることで、利用者1人あたりの市負担額を概算
- ・紀の川市内タクシー事業者の1時間あたりの貸切料金(令和5年10月現在では5,700円)と比較して上回る路線や便については運行内容を含めた見直しを行うこととしています。

**早期および夕方以降の便を中心に利用者が少なく、1人あたりの市負担額が大きくなっています。今後効率的に運行を継続するためには、利用規模が少ない路線を予約制運行に転換するなどの検討が必要と考えられます。**

### 資料3 紀の川市地域巡回バス停別利用状況

(集計期間)R3.10.1~R5.9.30

コース毎のバス乗降者数が0.01人/便を下回るバス停は、廃止や近隣バス停との統廃合を検討します。  
 期間中の乗降者数を期間中の延べ便数で割ることで算出した1便あたりの乗降者数(=指標)が0.01未満のバス停は  
 青塗りで掲載しています。

コース名	バス停名称	延べ便数	利用者数			0.01未満 指標
			乗	降	乗降	
名手上那賀支所	紀の川市那賀支所	4,344	271	188	459	0.1057
名手上那賀支所	名手駅前	4,344	4,017	1,981	5,998	1.3808
名手上那賀支所	西元町	4,344	19	42	61	0.0140
名手上那賀支所	那賀総合センター前	4,344	635	85	720	0.1657
名手上那賀支所	名手公民館前	4,344	16	19	35	0.0081
名手上那賀支所	那賀中学校前	4,344	31	108	139	0.0320
名手上那賀支所	青洲の里前	4,344	96	560	656	0.1510
名手上那賀支所	西野山北	4,344	3	6	9	0.0021
名手上那賀支所	江川農業会館前	4,344	1	2	3	0.0007
名手上那賀支所	猪岡	4,344	12	76	88	0.0203
名手上那賀支所	名手下	4,344	4	1	5	0.0012
名手上那賀支所	佃	4,344	15	9	24	0.0055
名手上那賀支所	平野南	4,344	102	27	129	0.0297
名手上那賀支所	平野北	4,344	42	26	68	0.0157
名手上那賀支所	名手上	2,172	4	2	6	0.0028
名手上那賀支所	名手上北	4,344	40	14	54	0.0124
名手上那賀支所	名手上	2,172	23	4	27	0.0124
名手上那賀支所	ふうの丘前	4,344	1,936	4,008	5,944	1.3683
名手上那賀支所	林ヶ峰	4,344	17	16	33	0.0076
名手上那賀支所	JA直売所前	4,344	1	0	1	0.0002
名手上那賀支所	葛谷	4,344	446	367	813	0.1872
名手上那賀支所	切畑	4,344	237	121	358	0.0824
名手上那賀支所	福垣内	4,344	1	1	2	0.0005
名手上那賀支所	西野山北	4,344	1	38	39	0.0090
名手上那賀支所	江川農業会館前	4,344	0	1	1	0.0002
名手上那賀支所	猪岡	4,344	2	0	2	0.0005
名手上那賀支所	名手下	4,344	0	0	0	0.0000
名手上那賀支所	巡回穴伏	4,344	0	3	3	0.0007
名手上那賀支所	コメリ那賀店	4,344	223	276	499	0.1149
名手上那賀支所	紀の川市那賀支所	4,344	192	406	598	0.1377

### 資料3 紀の川市地域巡回バス停別利用状況

(集計期間)R3.10.1~R5.9.30

コース毎のバス停乗降者数が0.01人/便を下回るバス停は、廃止や近隣バス停との統廃合を検討します。  
 期間中の乗降者数を期間中の延べ便数で割ることで算出した1便あたりの乗降者数(=指標)が0.01未満のバス停は  
 青塗りで掲載しています。

コース名	バス停名称	延べ便数	利用者数			0.01未満 指標
			乗	降	乗降	
川原西脇	紀の川市那賀支所	4,344	225	24	249	0.0573
川原西脇	名手駅前	4,344	455	283	738	0.1699
川原西脇	西元町	4,344	1	3	4	0.0009
川原西脇	藤崎	4,344	3	3	6	0.0014
川原西脇	那賀総合センター前	4,344	3	1	4	0.0009
川原西脇	丹生橋東	4,344	41	64	105	0.0242
川原西脇	上野井団地前	4,344	0	7	7	0.0016
川原西脇	馬宿	4,344	7	6	13	0.0030
川原西脇	JA川原事業所前	4,344	5	1	6	0.0014
川原西脇	川原保育所前	4,344	9	8	17	0.0039
川原西脇	川原郵便局前	4,344	21	9	30	0.0069
川原西脇	東川原	4,344	38	28	66	0.0152
川原西脇	西川原	4,344	46	28	74	0.0170
川原西脇	堂田辻	4,344	325	187	512	0.1179
川原西脇	川原橋	4,344	120	45	165	0.0380
川原西脇	庚申前	4,344	38	29	67	0.0154
川原西脇	広域農道上丹生谷	4,344	40	11	51	0.0117
川原西脇	中ノ才児童館前	4,344	370	359	729	0.1678
川原西脇	中ノ才南	4,344	8	2	10	0.0023
川原西脇	秋葉台	4,344	15	16	31	0.0071
川原西脇	秋葉前	4,344	42	76	118	0.0272
川原西脇	這上	4,344	15	166	181	0.0417
川原西脇	天北	4,344	7	6	13	0.0030
川原西脇	粉河駅	4,344	437	596	1,033	0.2378
川原西脇	JA粉河支所前	4,344	28	98	126	0.0290
川原西脇	巡回粉河	4,344	4	63	67	0.0154
川原西脇	紀の川市粉河支所・粉河ふるさとセンター	4,344	26	33	59	0.0136
川原西脇	井田	4,344	4	14	18	0.0041
川原西脇	荒見東	4,344	39	39	78	0.0180
川原西脇	西脇西	4,344	32	16	48	0.0110
川原西脇	西脇	4,344	9	3	12	0.0028
川原西脇	西脇グリーンタウン前	4,344	67	41	108	0.0249
川原西脇	麻生津中	4,344	11	8	19	0.0044
川原西脇	麻生津大橋南	4,344	6	5	11	0.0025
川原西脇	コメリ那賀店	4,344	102	124	226	0.0520
川原西脇	紀の川市那賀支所	4,344	42	239	281	0.0647

### 資料3 紀の川市地域巡回バス停別利用状況

(集計期間)R3.10.1~R5.9.30

コース毎のバス停乗降者数が0.01人/便を下回るバス停は、廃止や近隣バス停との統廃合を検討します。  
 期間中の乗降者数を期間中の延べ便数で割ることで算出した1便あたりの乗降者数(=指標)が0.01未満のバス停は  
 青塗りで掲載しています。

コース名	バス停名称	延べ便数	利用者数			0.01未満 指標
			乗	降	乗降	
赤尾藤井	紀の川市役所	3,620	59	62	121	0.0334
赤尾藤井	打田駅	3,620	31	26	57	0.0157
赤尾藤井	那賀病院	3,620	55	62	117	0.0323
赤尾藤井	打田国道口	3,620	116	10	126	0.0348
赤尾藤井	広野北	3,620	0	4	4	0.0011
赤尾藤井	赤尾南	3,620	1	2	3	0.0008
赤尾藤井	赤尾	3,620	10	19	29	0.0080
赤尾藤井	南志野南	3,620	0	2	2	0.0006
赤尾藤井	南志野集会所前	3,620	1	2	3	0.0008
赤尾藤井	南志野	3,620	1	2	3	0.0008
赤尾藤井	北志野	3,620	0	1	1	0.0003
赤尾藤井	北長田	3,620	12	8	20	0.0055
赤尾藤井	北長田中	3,620	3	5	8	0.0022
赤尾藤井	広域農道北長田	3,620	1	14	15	0.0041
赤尾藤井	中津川南	3,620	100	135	235	0.0649
赤尾藤井	藤井北	3,620	466	39	505	0.1395
赤尾藤井	藤井	3,620	967	448	1,415	0.3909
赤尾藤井	猪の垣	3,620	251	46	297	0.0820
赤尾藤井	粉河寺西	3,620	1	2	3	0.0008
赤尾藤井	粉河寺	3,620	53	51	104	0.0287
赤尾藤井	秋葉前	3,620	106	48	154	0.0425
赤尾藤井	這上	3,620	67	61	128	0.0354
赤尾藤井	天北	3,620	750	1,660	2,410	0.6657
赤尾藤井	粉河駅	3,620	150	128	278	0.0768
赤尾藤井	JA粉河支所前	3,620	17	37	54	0.0149
赤尾藤井	巡回粉河	3,620	3	28	31	0.0086
赤尾藤井	オークワ粉河店	3,620	159	171	330	0.0912
赤尾藤井	松源粉河店	3,620	173	271	444	0.1227
赤尾藤井	長田	3,620	9	4	13	0.0036
赤尾藤井	深田	3,620	1	6	7	0.0019
赤尾藤井	深田北	3,620	12	12	24	0.0066
赤尾藤井	上田井	3,620	474	13	487	0.1345
赤尾藤井	赤尾南	3,620	635	15	650	0.1796
赤尾藤井	広野北	3,620	10	2	12	0.0033
赤尾藤井	打田国道口	3,620	26	125	151	0.0417
赤尾藤井	那賀病院	3,620	175	830	1,005	0.2776
赤尾藤井	打田駅	3,620	32	550	582	0.1608
赤尾藤井	紀の川市役所	3,620	167	193	360	0.0994

### 資料3 紀の川市地域巡回バス停別利用状況

(集計期間)R3.10.1~R5.9.30

コース毎のバス停乗降者数が0.01人/便を下回るバス停は、廃止や近隣バス停との統廃合を検討します。  
 期間中の乗降者数を期間中の延べ便数で割ることで算出した1便あたりの乗降者数(=指標)が0.01未満のバス停は青塗りで掲載しています。

コース名	バス停名称	延べ便数	利用者数			0.01未満 指標
			乗	降	乗降	
長田竜門	紀の川市役所	2,896	104	106	210	0.0725
長田竜門	打田駅	2,896	20	66	86	0.0297
長田竜門	那賀病院	2,896	133	133	266	0.0919
長田竜門	JA営農センター前	2,896	27	43	70	0.0242
長田竜門	打田	2,896	1	5	6	0.0021
長田竜門	打田南	2,896	300	7	307	0.1060
長田竜門	窪	2,896	13	5	18	0.0062
長田竜門	遠方西	2,896	119	119	238	0.0822
長田竜門	遠方東	2,896	9	5	14	0.0048
長田竜門	遠方橋	2,896	4	3	7	0.0024
長田竜門	風市西	2,896	4	98	102	0.0352
長田竜門	風市	2,896	29	28	57	0.0197
長田竜門	杉原西	2,896	8	14	22	0.0076
長田竜門	竜門小学校東	2,896	45	41	86	0.0297
長田竜門	杉原	2,896	103	101	204	0.0704
長田竜門	荒見	2,896	28	9	37	0.0128
長田竜門	竜門橋南詰	2,896	4	6	10	0.0035
長田竜門	エバーグリーン団地前	2,896	35	20	55	0.0190
長田竜門	荒見中	2,896	16	6	22	0.0076
長田竜門	井田	2,896	7	8	15	0.0052
長田竜門	紀の川市粉河支所・粉河ふるさとセンター	2,896	20	43	63	0.0218
長田竜門	オークワ粉河店	2,896	73	124	197	0.0680
長田竜門	松源粉河店	2,896	128	368	496	0.1713
長田竜門	長田	2,896	7	3	10	0.0035
長田竜門	深田	2,896	16	1	17	0.0059
長田竜門	深田北	2,896	3	1	4	0.0014
長田竜門	上田井	2,896	5	3	8	0.0028
長田竜門	赤尾南	2,896	12	21	33	0.0114
長田竜門	広野北	2,896	1	1	2	0.0007
長田竜門	打田国道口	2,896	16	23	39	0.0135
長田竜門	那賀病院	2,896	262	106	368	0.1271
長田竜門	打田駅	2,896	24	36	60	0.0207
長田竜門	紀の川市役所	2,896	50	73	123	0.0425

コース名	バス停名称	延べ便数	利用者数			0.01未満 指標
			乗	降	乗降	
北勢田	那賀病院	2,172	1	19	20	0.0092
北勢田	打田駅	2,172	583	536	1,119	0.5152
北勢田	紀の川市役所	2,172	5	27	32	0.0147
北勢田	北大井	2,172	0	0	0	0.0000
北勢田	四日市	2,172	5	1	6	0.0028
北勢田	北中	2,172	2	1	3	0.0014
北勢田	登尾	2,172	1	2	3	0.0014
北勢田	神領北	2,172	3	1	4	0.0018
北勢田	重行	2,172	18	1	19	0.0087
北勢田	北勢田ハイテクパーク	2,172	529	555	1,084	0.4991
北勢田	巡回北勢田	2,172	38	5	43	0.0198
北勢田	広野北	2,172	0	1	1	0.0005
北勢田	打田国道口	2,172	2	28	30	0.0138
北勢田	那賀病院	2,172	6	29	35	0.0161
北勢田	打田駅	2,172	16	18	34	0.0157
北勢田	紀の川市役所	2,172	15	0	15	0.0069



### 資料3 紀の川市地域巡回バス停別利用状況

(集計期間)R3.10.1~R5.9.30

コース毎のバス乗降者数が0.01人/便を下回るバス停は、廃止や近隣バス停との統廃合を検討します。  
 期間中の乗降者数を期間中の延べ便数で割ることで算出した1便あたりの乗降者数(=指標)が0.01未満のバス停は  
 青塗りで掲載しています。

コース名	バス停名称	延べ便数	利用者数			0.01未満 指標
			乗	降	乗降	
三谷	那賀病院	1,448	24	7	31	0.0214
三谷	打田駅	1,448	18	7	25	0.0173
三谷	紀の川市役所前	1,448	16	17	33	0.0228
三谷	差熊池	1,448	8	1	9	0.0062
三谷	高畝団地前	1,448	1	1	2	0.0014
三谷	中三谷	1,448	7	19	26	0.0180
三谷	巡回中三谷	1,448	1	1	2	0.0014
三谷	西三谷	1,448	20	15	35	0.0242
三谷	枇杷谷	1,448	1	0	1	0.0007
三谷	めっけもん広場前	1,448	9	26	35	0.0242
三谷	古和田	1,448	48	9	57	0.0394
三谷	差熊池	1,448	0	0	0	0.0000
三谷	紀の川市役所前	1,448	28	53	81	0.0559
三谷	打田駅	1,448	11	16	27	0.0186
三谷	那賀病院	1,448	19	39	58	0.0401

コース名	バス停名称	延べ便数	利用者数			0.01未満 指標
			乗	降	乗降	
黒土高野	紀の川市役所	4,344	76	52	128	0.0295
黒土高野	打田駅	4,344	53	24	77	0.0177
黒土高野	那賀病院	4,344	412	372	784	0.1805
黒土高野	打田国道口	4,344	4	3	7	0.0016
黒土高野	広野北	4,344	0	2	2	0.0005
黒土高野	巡回黒土	4,344	17	20	37	0.0085
黒土高野	黒土	4,344	1	71	72	0.0166
黒土高野	打田南	4,344	22	6	28	0.0064
黒土高野	窪	4,344	1	10	11	0.0025
黒土高野	庄前峠	4,344	4	2	6	0.0014
黒土高野	高野	4,344	369	397	766	0.1763



### 資料3 紀の川市地域巡回バス停別利用状況

(集計期間)R3.10.1~R5.9.30

コース毎のバス停乗降者数が0.01人/便を下回るバス停は、廃止や近隣バス停との統廃合を検討します。  
 期間中の乗降者数を期間中の延べ便数で割ることで算出した1便あたりの乗降者数(=指標)が0.01未満のバス停は青塗りで掲載しています。

コース名	バス停名称	延べ便数	利用者数			0.01未満 指標
			乗	降	乗降	
打田貴志川	紀の川市役所	9,412	405	304	709	0.0753
打田貴志川	打田駅	9,412	340	250	590	0.0627
打田貴志川	那賀病院	9,412	1,221	1,348	2,569	0.2729
打田貴志川	尾崎北	9,412	81	68	149	0.0158
打田貴志川	北畑野上	9,412	13	7	20	0.0021
打田貴志川	東国分児童公園南	9,412	27	16	43	0.0046
打田貴志川	下井阪駅東	9,412	584	749	1,333	0.1416
打田貴志川	オーストリート前	9,412	1,390	1,268	2,658	0.2824
打田貴志川	桃源郷口	9,412	34	39	73	0.0078
打田貴志川	八坂神社前	9,412	422	132	554	0.0589
打田貴志川	段	9,412	523	379	902	0.0958
打田貴志川	市場	9,412	67	63	130	0.0138
打田貴志川	紀の川市桃山支所	9,412	650	840	1,490	0.1583
打田貴志川	北神田	9,412	585	461	1,046	0.1111
打田貴志川	三船神社前	9,412	635	498	1,133	0.1204
打田貴志川	桃源郷運動公園下	9,412	40	60	100	0.0106
打田貴志川	三和公民館前	9,412	36	64	100	0.0106
打田貴志川	きらめきセンター	9,412	181	237	418	0.0444
打田貴志川	小林	9,412	13	6	19	0.0020
打田貴志川	小林西	9,412	236	194	430	0.0457
打田貴志川	最上公民館前	9,412	169	201	370	0.0393
打田貴志川	尼岡橋	9,412	138	183	321	0.0341
打田貴志川	桃山第2工業団地	9,412	411	441	852	0.0905
打田貴志川	曾池前	9,412	7	6	13	0.0014
打田貴志川	貴志川大橋東詰	9,412	114	256	370	0.0393
打田貴志川	ショッピングタウン前	9,412	502	642	1,144	0.1215
打田貴志川	紀の川市貴志川支所	9,412	776	735	1,511	0.1605
打田貴志川	貴志駅	9,412	401	554	955	0.1015

### 資料3 紀の川市地域巡回バス停別利用状況

(集計期間)R3.10.1~R5.9.30

コース毎のバス停乗降者数が0.01人/便を下回るバス停は、廃止や近隣バス停との統廃合を検討します。  
 期間中の乗降者数を期間中の延べ便数で割ることで算出した1便あたりの乗降者数(=指標)が0.01未満のバス停は青塗りで掲載しています。

コース名	バス停名称	延べ便数	利用者数			0.01未満 指標
			乗	降	乗降	
東貴志丸栖	紀の川市貴志川支所	2,896	419	504	923	0.3187
東貴志丸栖	前田地蔵前	2,896	3	4	7	0.0024
東貴志丸栖	丸田橋北	2,896	12	22	34	0.0117
東貴志丸栖	丸栖コミュニティセンター	2,896	75	65	140	0.0483
東貴志丸栖	丸栖保育所前	2,896	101	71	172	0.0594
東貴志丸栖	丸栖東清水坂	2,896	81	63	144	0.0497
東貴志丸栖	高島橋	2,896	57	34	91	0.0314
東貴志丸栖	巡回丸栖北	2,896	110	146	256	0.0884
東貴志丸栖	丸栖北公民館	2,896	11	23	34	0.0117
東貴志丸栖	塚本団地	2,896	19	47	66	0.0228
東貴志丸栖	塚本集会所	2,896	215	101	316	0.1091
東貴志丸栖	はりま池公園	2,896	78	66	144	0.0497
東貴志丸栖	丸栖コミュニティセンター	2,896	90	104	194	0.0670
東貴志丸栖	農免丸栖西	2,896	55	31	86	0.0297
東貴志丸栖	農免北山	2,896	27	15	42	0.0145
東貴志丸栖	白岩橋東	2,896	2	3	5	0.0017
東貴志丸栖	太平橋西	2,896	140	66	206	0.0711
東貴志丸栖	尼寺出荷場前	2,896	7	4	11	0.0038
東貴志丸栖	貴志川中学校前	2,896	2	5	7	0.0024
東貴志丸栖	甘露寺前	2,896	67	146	213	0.0735
東貴志丸栖	貴志川高校前	2,896	12	19	31	0.0107
東貴志丸栖	生涯学習センター	2,896	2	11	13	0.0045
東貴志丸栖	JA貴志支川支所	2,896	3	37	40	0.0138
東貴志丸栖	ショッピングタウン前	2,896	273	392	665	0.2296
東貴志丸栖	前田	2,896	1	3	4	0.0014
東貴志丸栖	前田ローリー東	2,896	0	1	1	0.0003
東貴志丸栖	貴志橋東詰	2,896	24	9	33	0.0114
東貴志丸栖	貴志川大橋東詰	2,896	115	29	144	0.0497
東貴志丸栖	丹生神社鳥居前	2,896	230	193	423	0.1461
東貴志丸栖	東貴志コミュニティセンター前	2,896	2	36	38	0.0131
東貴志丸栖	高尾	2,896	1	11	12	0.0041
東貴志丸栖	東貴志小学校前	2,896	37	5	42	0.0145
東貴志丸栖	井ノ口下	2,896	98	49	147	0.0508
東貴志丸栖	井ノ口郵便局前	2,896	116	113	229	0.0791
東貴志丸栖	山口団地	2,896	497	408	905	0.3125
東貴志丸栖	消防器具庫前	2,896	118	90	208	0.0718
東貴志丸栖	井ノ口大滝	2,896	193	212	405	0.1398
東貴志丸栖	井ノ口帆布	2,896	90	69	159	0.0549
東貴志丸栖	貴志駅前	2,896	85	223	308	0.1064
東貴志丸栖	貴志川郵便局前	2,896	27	116	143	0.0494
東貴志丸栖	紀の川市貴志川支所	2,896	965	914	1,879	0.6488

### 資料3 紀の川市地域巡回バス停別利用状況

(集計期間)R3.10.1~R5.9.30

コース毎のバス停乗降者数が0.01人/便を下回るバス停は、廃止や近隣バス停との統廃合を検討します。  
 期間中の乗降者数を期間中の延べ便数で割ることで算出した1便あたりの乗降者数(=指標)が0.01未満のバス停は  
 青塗りで掲載しています。

コース名	バス停名称	延べ便数	利用者数			0.01未満 指標
			乗	降	乗降	
西貴志	紀の川市貴志川支所	2,896	2,689	2,701	5,390	1.8612
西貴志	貴志川郵便局前	2,896	14	338	352	0.1215
西貴志	貴志駅前	2,896	152	464	616	0.2127
西貴志	国主会館前	2,896	31	12	43	0.0148
西貴志	国主せせらぎ台下	2,896	470	456	926	0.3198
西貴志	国主せせらぎ台南	2,896	130	25	155	0.0535
西貴志	国主せせらぎ台上	2,896	699	682	1,381	0.4769
西貴志	長原南第二自治会館前	2,896	71	76	147	0.0508
西貴志	長原南集会所前	2,896	111	102	213	0.0735
西貴志	こうしの辻	2,896	40	42	82	0.0283
西貴志	西貴志コミュニティセンター南	2,896	36	39	75	0.0259
西貴志	長山東畑	2,896	11	4	15	0.0052
西貴志	長山東部中	2,896	2	5	7	0.0024
西貴志	長山出荷場前	2,896	198	91	289	0.0998
西貴志	芦池	2,896	37	16	53	0.0183
西貴志	県営住宅集会所前	2,896	727	405	1,132	0.3909
西貴志	県営住宅北	2,896	357	372	729	0.2517
西貴志	ふれあい公園	2,896	215	209	424	0.1464
西貴志	ふれあい公園北	2,896	258	232	490	0.1692
西貴志	自然林公園	2,896	121	135	256	0.0884
西貴志	峰小児科前	2,896	348	86	434	0.1499
西貴志	ながやま保育園前	2,896	363	172	535	0.1847
西貴志	西山口駅前	2,896	46	252	298	0.1029
西貴志	西山丹生橋	2,896	75	11	86	0.0297
西貴志	岸宮サニータウン	2,896	155	52	207	0.0715
西貴志	岸宮公民館	2,896	222	106	328	0.1133
西貴志	岸宮八幡橋	2,896	99	99	198	0.0684
西貴志	町通橋	2,896	27	37	64	0.0221
西貴志	甘露寺駅前	2,896	73	25	98	0.0338
西貴志	貴志川高校前	2,896	5	71	76	0.0262
西貴志	生涯学習センター	2,896	2	7	9	0.0031
西貴志	紀陽銀行前	2,896	3	84	87	0.0300
西貴志	貴志川郵便局前	2,896	3	210	213	0.0735
西貴志	紀の川市貴志川支所	2,896	765	937	1,702	0.5877

### 資料3 紀の川市地域巡回バス停別利用状況

(集計期間)R3.10.1~R5.9.30

コース毎のバス乗降者数が0.01人/便を下回るバス停は、廃止や近隣バス停との統廃合を検討します。  
 期間中の乗降者数を期間中の延べ便数で割ることで算出した1便あたりの乗降者数(=指標)が0.01未満のバス停は青塗りで掲載しています。

コース名	バス停名称	延べ便数	利用者数			0.01未満 指標
			乗	降	乗降	
桃山鞆淵	下志賀	4,344	60	131	191	0.0440
桃山鞆淵	鳥淵	4,344	154	54	208	0.0479
桃山鞆淵	出会橋	4,344	197	196	393	0.0905
桃山鞆淵	北原	4,344	25	25	50	0.0115
桃山鞆淵	鞆淵八幡前	4,344	394	327	721	0.1660
桃山鞆淵	鞆淵駐在所前	4,344	312	176	488	0.1123
桃山鞆淵	鞆淵保育所前	4,344	206	81	287	0.0661
桃山鞆淵	湯ノ本	4,344	360	229	589	0.1356
桃山鞆淵	新子	4,344	32	51	83	0.0191
桃山鞆淵	大西	4,344	17	4	21	0.0048
桃山鞆淵	細野口	4,344	8	0	8	0.0018
桃山鞆淵	彦谷口	4,344	105	3	108	0.0249
桃山鞆淵	和田	4,344	231	228	459	0.1057
桃山鞆淵	彦谷口	4,344	42	53	95	0.0219
桃山鞆淵	細野口	4,344	7	30	37	0.0085
桃山鞆淵	高原	4,344	64	30	94	0.0216
桃山鞆淵	黒川	4,344	304	244	548	0.1262
桃山鞆淵	桃山小学校跡前	4,344	13	11	24	0.0055
桃山鞆淵	善田集会所前	4,344	342	310	652	0.1501
桃山鞆淵	大原	4,344	395	214	609	0.1402
桃山鞆淵	大原口	4,344	25	12	37	0.0085
桃山鞆淵	犬の墓	4,344	7	1	8	0.0018
桃山鞆淵	中の宮	4,344	2	0	2	0.0005
桃山鞆淵	五百谷口	4,344	4	1	5	0.0012
桃山鞆淵	滝の平	4,344	162	44	206	0.0474
桃山鞆淵	三船神社前	4,344	97	492	589	0.1356
桃山鞆淵	北神田	4,344	78	36	114	0.0262
桃山鞆淵	紀の川市桃山支所	4,344	572	775	1,347	0.3101
桃山鞆淵	市場	4,344	14	231	245	0.0564
桃山鞆淵	段	4,344	19	103	122	0.0281
桃山鞆淵	オーストリート前	4,344	1,852	2,008	3,860	0.8886

コース名	バス停名称	延べ便数	利用者数			0.01未満 指標
			乗	降	乗降	
細野貴志川	垣内	4,344	389	337	726	0.1671
細野貴志川	細野キャンプ場前	4,344	181	82	263	0.0605
細野貴志川	光長集会所前	4,344	240	157	397	0.0914
細野貴志川	三宝寺集会所前	4,344	135	101	236	0.0543
細野貴志川	蛭の里	4,344	3	6	9	0.0021
細野貴志川	野田原集会所前	4,344	14	3	17	0.0039
細野貴志川	神縄掛	4,344	331	351	682	0.1570
細野貴志川	銚子ノ口集会所前	4,344	188	186	374	0.0861
細野貴志川	山田ダム	4,344	4	33	37	0.0085
細野貴志川	貴志川スポーツ公園前	4,344	0	1	1	0.0002
細野貴志川	籠池前	4,344	6	10	16	0.0037
細野貴志川	農場試験場入口	4,344	5	34	39	0.0090
細野貴志川	消防器具庫前	4,344	11	11	22	0.0051
細野貴志川	山口団地	4,344	7	11	18	0.0041
細野貴志川	貴志駅	4,344	145	366	511	0.1176
細野貴志川	紀の川市貴志川支所	4,344	1,172	1,142	2,314	0.5327

バス停延べ数(各コース重複分含む) 329 基  
 基準以下バス停延べ数(各コース重複分含む) 110 基  
 基準以下バス停割合 33.4%  
 利用が完全に無いバス停 3 基

**基準を下回ったバス停は日常的な利用が無いと見られることから、今後の地域巡回バスの運行見直し等に合わせて廃止・近隣バス停との統合等の検討対象とします。**

# 今後の地域巡回バスの見直しの 方向性について

# 地域巡回バスの見直しの方向性について

## 地域巡回バスの運行目的

- 交通弱者の日常的な移動手段の確保
- 公共交通空白地域の解消

## 現状と課題

- 地域巡回バスの運行効率の低下  
(1便あたり利用者数、利用者1人あたり市負担額)
- きめ細かな地域公共交通への期待の高まり  
(地域公共交通に対する市民満足度の低さ、利用者要望・アンケート調査結果・乗合タクシーの運行に関する請願)

## 見直しの方向性について

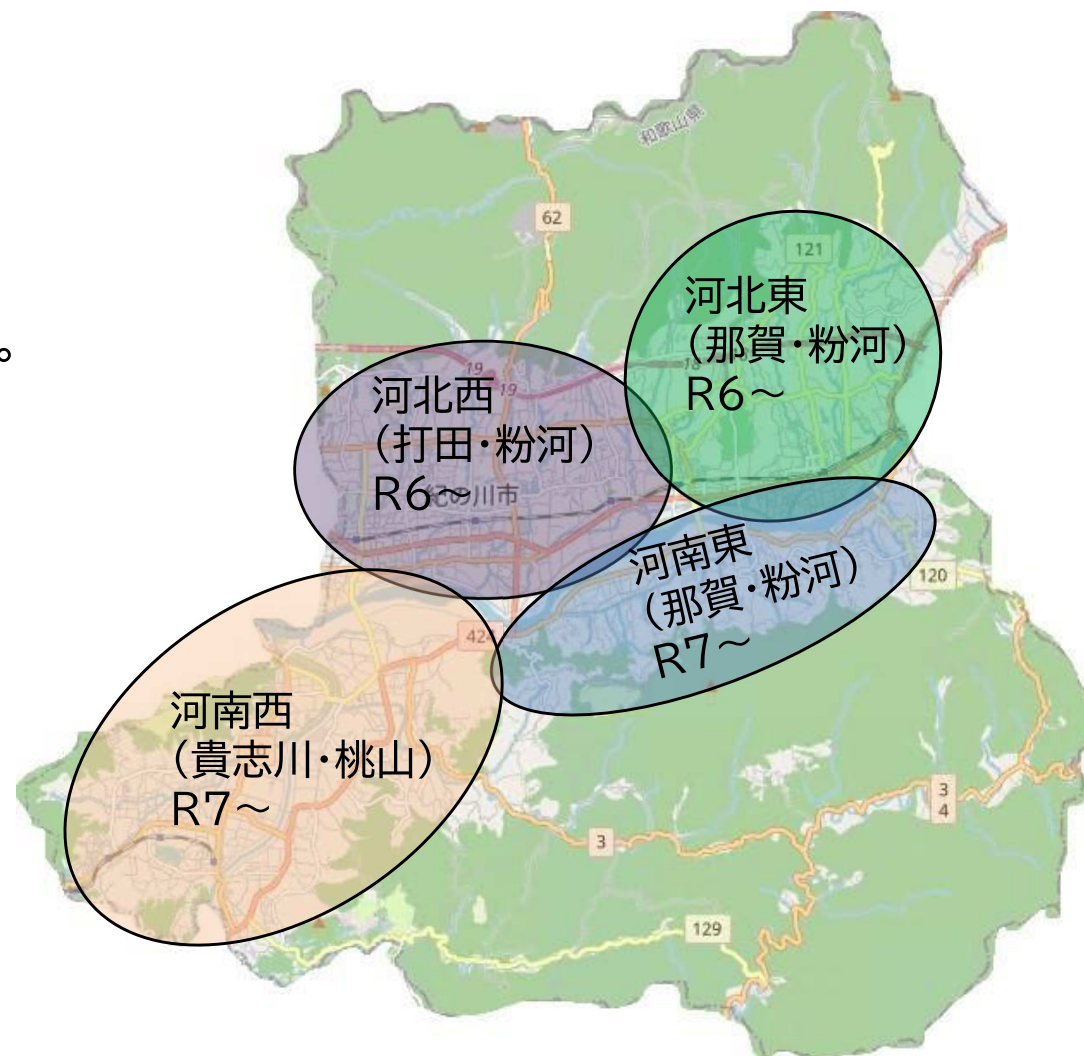
- 限られた運行資源の中で交通弱者を中心とした移動需要に最大限対応できるよう、地域ごとに運行内容を見直し、運行効率および利便性の向上を図りたい。
- 鉄道・路線バスが運行していない幹線道路沿いや山間部等、地域間の移動については定時定路線バスを運行し、地域内移動については、区域運行のデマンドバス・タクシーへの転換を予定する。
- 幹線道路沿いの定時定路線バスについても、利用実績をもとに区域運行への代替可能性を検証し、運行継続について判断していく。



# 今後の地域巡回バスの見直し案について

- ◆ 想定される生活圏をもとに一定の範囲内で市内を4つのエリアに分けて、区域制のデマンド交通の導入を検討する。  
(エリア間には共通乗降ポイントを設定)
- ◆ 各エリア間の移動については、地域巡回バスの幹線軸および紀の川コミュニティバス、路線バス、鉄道との役割分担を図る。
- ◆ エリア分けに含まれない地域については、定路線型のデマンド交通等を検討する。
- ◆ 現行の地域巡回バスで効率的に運行できていない河北東・河北西エリアについて、令和6年度中に現行の地域巡回バス路線の代替交通として区域制のデマンド交通の実証運行を開始する。
- ◆ 河北エリアでの実証運行状況をもとに、令和7年度以降には河南エリアにおいても区域制のデマンド交通の実証運行を予定する。

エリア分けイメージ図



© OpenStreetMap contributions



# 今後の地域巡回バスの見直し案について(定時定路線)

## ①紀の川市地域巡回バス幹線軸

### ◆ 那賀打田コース(新)

鉄道・路線バスが運行していない打田～那賀の河南地域を中心に運行。

需要量の多い県立看護学校への通学および上名手地域への移動需要にも対応するようコース設定。

### ◆ 打田貴志川コース(路線変更)

和歌山電鐵貴志川線の貴志駅とJR和歌山線の下井阪駅・打田駅間を結ぶコース。

路線バス廃止に伴いバス運行の要望がある旧国道沿線地域、および市民体育館を運行するよう変更を検討。

## ②紀の川市地域巡回バス生活支援軸

### ◆ 東貴志丸栖コース

東貴志地域・丸栖地域と貴志川支所を結ぶコース。

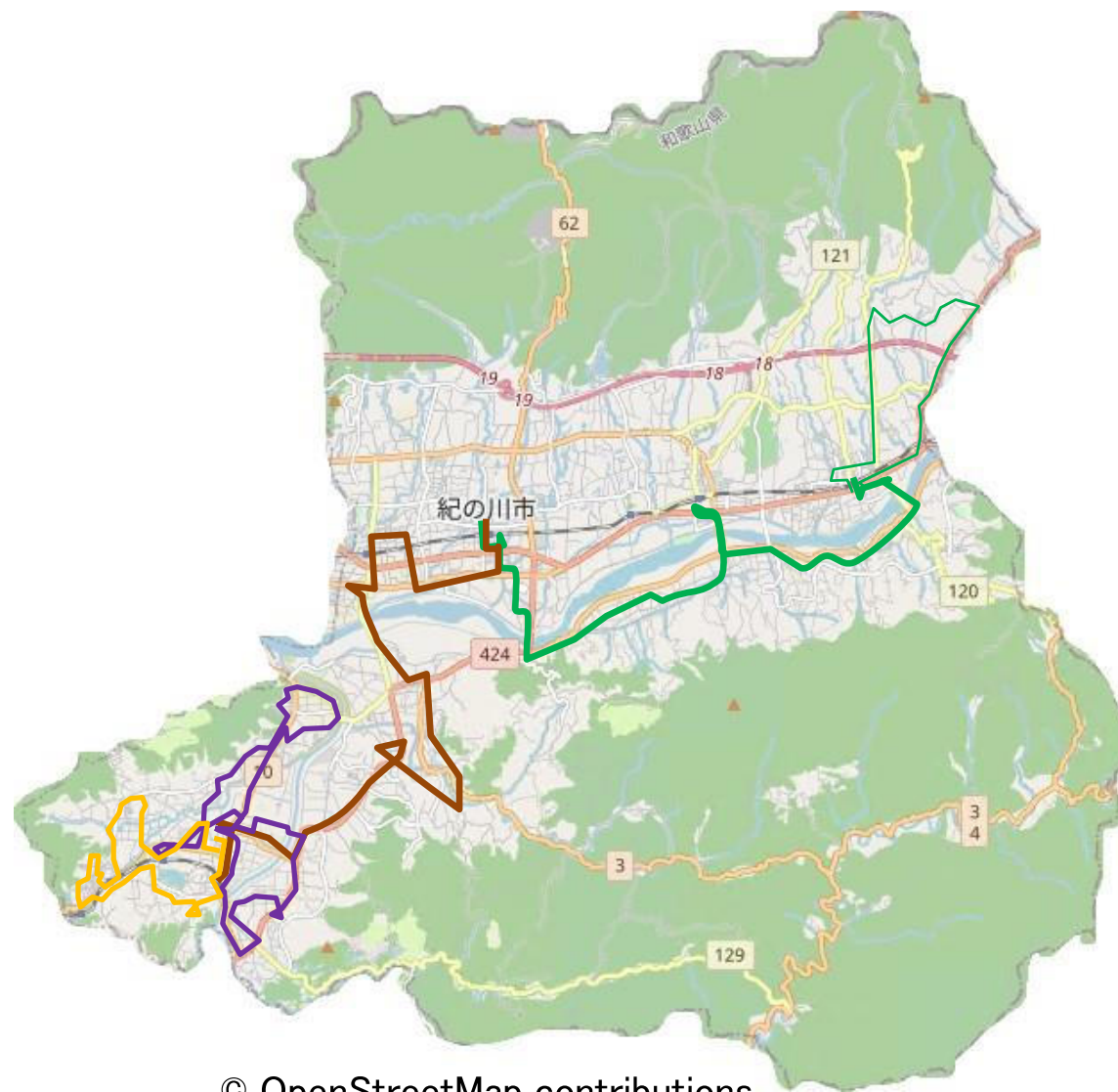
利用状況を鑑みて令和7年度以降に区域制運行への転換を検討する。

### ◆ 西貴志コース

西貴志地域と貴志川支所を結ぶコース。

利用状況を鑑みて令和7年度以降に区域制運行への転換を検討する。

路線イメージ図



© OpenStreetMap contributions

# 今後の地域巡回バスの見直し案について(定時定路線)

## ③紀の川市地域巡回バス生活支援軸(補助)

### ◆ 桃山鞆淵コース

代替交通手段の確保が難しい鞆淵・奥安楽川地域の移動手段を確保するために運行するコース。

試行運行期間中に要望が多かった下井阪駅・那賀病院へ運行するよう路線を延伸を検討。

路線の長大化に伴い、運行の持続可能性を確保するために予約制運行への転換を継続して検討。

### ◆ 細野貴志川コース

代替交通手段の確保が難しい細野・野田原地域の移動手段を確保するために運行するコース。

試行運行期間中の利用状況から、運行の持続可能性を確保するために予約制運行への転換を継続して検討。買い物利便の向上のため、ショッピングタウン前への路線延伸を検討。

### ◆ 高野コース

代替交通手段の確保が難しい高野地域の移動手段を確保するために運行するコース。

試行運行期間中の利用状況から、運行の持続可能性を確保するために予約制運行への転換を継続して検討。

### ◆ 赤沼田名手駅前コース(予約制)

現在の運行形態を維持。河南エリアでの区域運行導入時に統合を検討する。

路線イメージ図



© OpenStreetMap contributions

# 令和6年10月以降のネットワークイメージ

## ①紀の川市地域巡回バス幹線軸(車両2台)

- ◆ 打田貴志川コース(1台)
- ◆ 那賀打田コース(1台)

## ②紀の川市地域巡回バス生活支援軸(車両1台)

- ◆ 東貴志丸栖コース
- ◆ 西貴志コース

## ③紀の川市地域巡回バス生活支援軸(補助) (予約制転換検討路線)

- ◆ 桃山鞆淵コース
- ◆ 細野貴志川コース
- ◆ 高野コース
- ◆ 赤沼田名手駅前コース

## ④区域制デマンド交通運行エリア(車両2台)

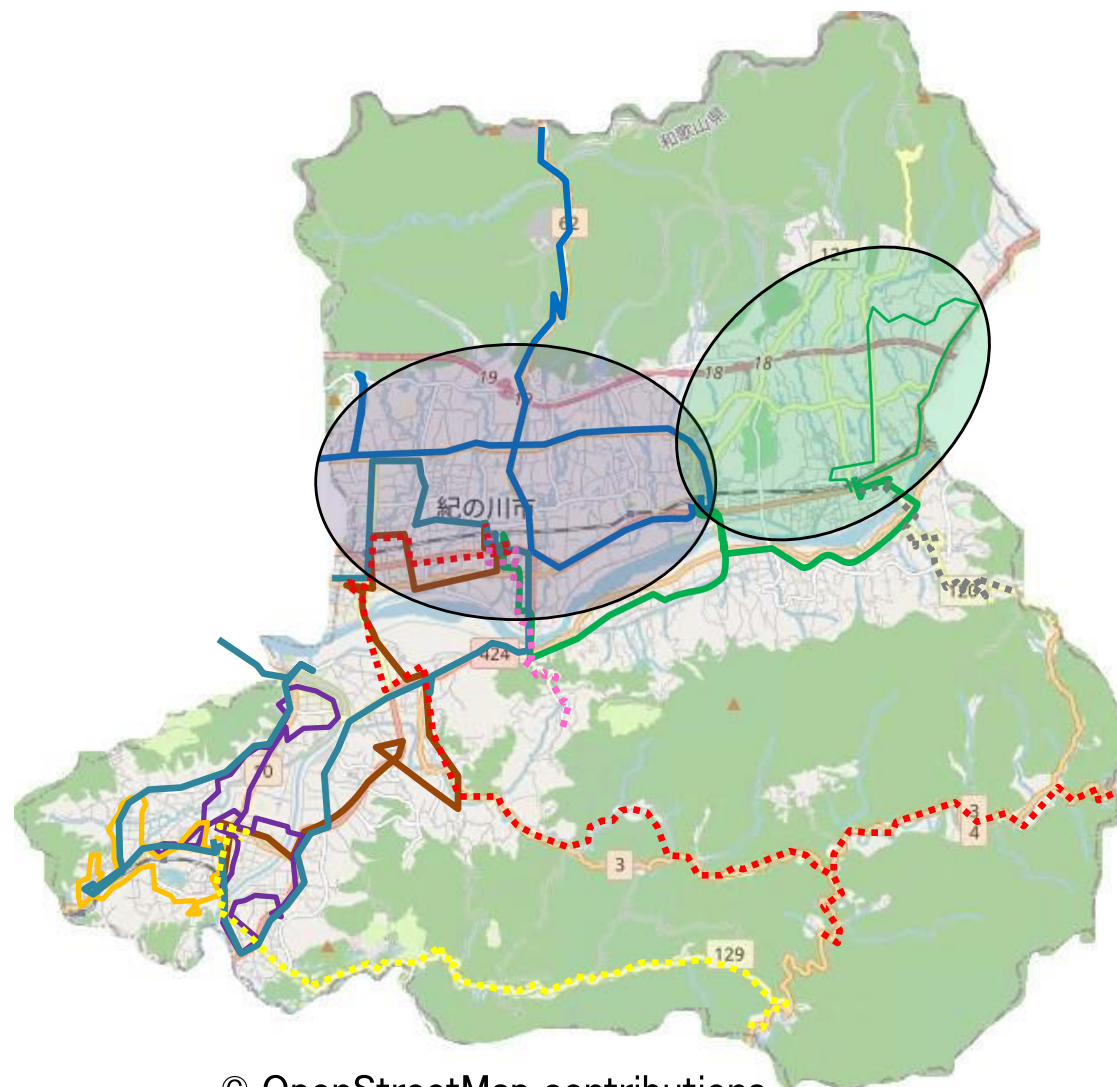
- ◆ 河北西エリア…河北エリアの中津川以西
- ◆ 河北東エリア…河北エリアの中津川以东

※エリアの境界について、両エリアの共通乗降地点とする。(粉河駅、駅周辺スーパー、紀の川市粉河支所等を想定)

## ⑤広域幹線軸





- ◆ 紀の川コミュニティバス
- ◆ 一般路線バス(粉河熊取線・紀伊粉河線)
- ◆ 鉄道(JR和歌山線・和歌山電鐵貴志川線)

ネットワークイメージ図





# 今後のスケジュール案について

	R5	R6		R7	
	下期	上期	下期	上期	下期
方針検討	<ul style="list-style-type: none"> <li>・関係者協議</li> <li>・バス利用者、地区説明</li> <li>・運行方針決定</li> <li>・バス改正準備</li> </ul> 				
河北地域での導入準備		<ul style="list-style-type: none"> <li>・システム導入準備</li> <li>・バス利用者、地区説明</li> <li>・乗降地点調整</li> <li>・運行事業者研修</li> </ul> 			
河北地域での実証運行			<ul style="list-style-type: none"> <li>・(10月以降)実証運行</li> <li>・利用状況情報収集</li> </ul> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>・アンケート調査、分析</li> <li>・改善検討</li> </ul>	
河南地域での導入準備			<ul style="list-style-type: none"> <li>・関係者協議</li> <li>・乗降地点調整</li> <li>・定時定路線運行(生活支援軸)の区域運行移行検討</li> </ul> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>・バス利用者、地区説明</li> <li>・システム調整</li> <li>・運行事業者研修</li> </ul>	
河南地域での実証運行					<ul style="list-style-type: none"> <li>・(10月)実証運行</li> <li>・定時定路線運行(幹線軸)の運行内容再検討</li> </ul> 